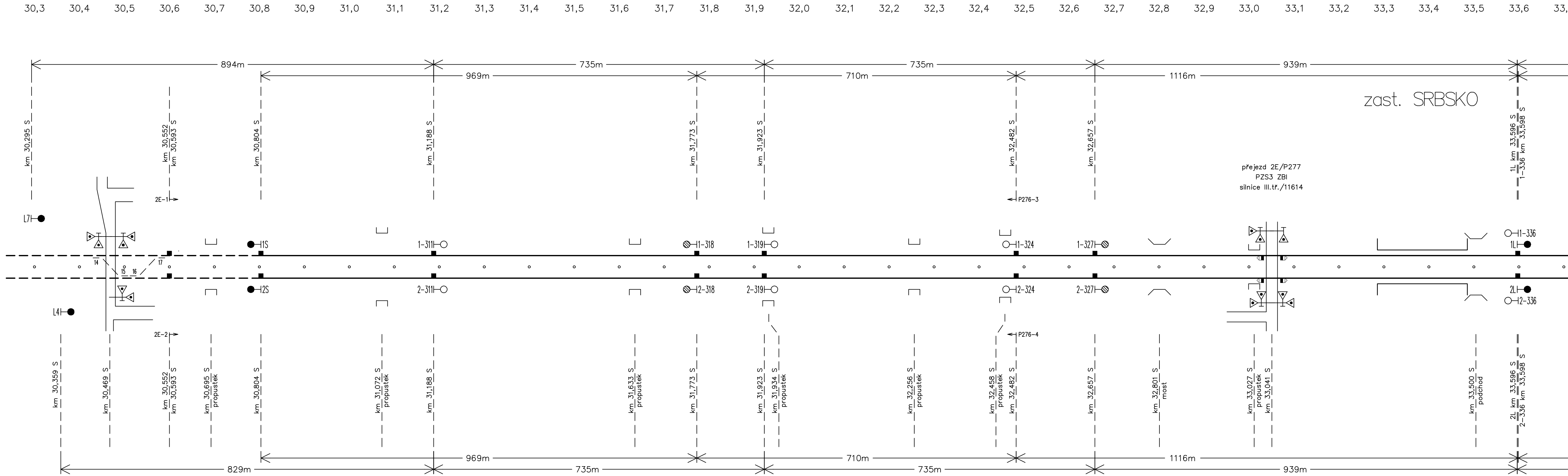


KARLŠTEJN

LOM



Tratová rychlost ..... 100 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost..... 700 m

Tratová rychlost po stavbě..... 100 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost..... 700 m

Výhledová tratová rychlost (po stavbě ETCS).... 145 km/h



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant: 			Souprava číslo:
HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Vladimír Seidl Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY		Název a účel díla: <b>OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</b>			
Zpracovatelský útvar: Signal Projekt Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2 Vedoucí útvaru: Radim Křenek Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl		Název části díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>			D D.1 D.1.2
Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl Skart. znak: V20/2040 Počet formátů: 5A4		Název přílohy: <b>PS 12-21-01 Karlštejn - odb. Lom, traťové zab.zař. Zjednodušené situační schéma - provizorní zab. zař.</b>			Složka: D.1.2.1 Číslo příl.: 0211
Datum: 06/2019		IČD:			17 7171 04 01 02 01